

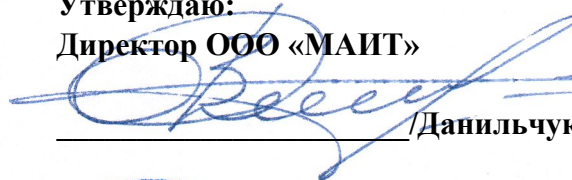
**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

Утверждаю:

Директор ООО «МАИТ»



/Данильчук О.В./

01 декабря 2022 года



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

«Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, в рамках Медицинского обеспечения безопасности дорожного движения (БДД)».

г. Череповец

Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

I. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) "Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, в рамках Медицинского обеспечения безопасности дорожного движения (БДД)" (далее - ДПП) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 19, ст. 2326; 2020, N 9, ст. 1139), с учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 "О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499" (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014).

Повышение квалификации, осуществляемое в соответствии с ДПП (далее - обучение), проводится в соответствии с учебным планом в заочной форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Разделы, включенные в учебный план ДПП, используются в календарном учебном графике, рабочей программе учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), оценочных материалов, учебно-методического обеспечения ДПП, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации.

Срок освоения ДПП составляет: 72 академических часа.

На основе Примерной программы Методических рекомендаций, утвержденных **Первым заместителем министра здравоохранения РФ А. Вялковым 29.01.2002 г.**, разработана программа в целях организации и порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, в рамках Медицинского обеспечения безопасности дорожного движения (БДД).

Модули включают пояснения по нормативным актам по вопросам организации предрейсовых осмотров, фармакокинетики алкоголя, применению измерительных приборов и средств.

Обучение включает также:

- диагностические основы определения сердечно-сосудистых заболеваний при предрейсовом осмотре, являющихся показанием к отстранению от управления автотранспортом;
- изучение критериев для отстранения водителей от управления автотранспортом по причине воспалительных, инфекционных болезней при предрейсовом осмотре;
- анализ нарушений режима труда водителей, неотложных состояний и оказание помощи при таковых.

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

II. Цель и планируемые результаты обучения

Формирование новых компетенции по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, необходимых для профессиональной деятельности медицинских сестер и фельдшеров, и повышение их профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

1. Освоить методы определения состояния здоровья водителей.
2. Научиться определять неотложные состояния и заболевания по симптомам и признакам.
3. Овладеть индикаторными и измерительными средствами выявления алкоголя и психоактивных веществ в организме водителя.

Слушателям курса предложено изучение следующих тем:

- Медицинский осмотр водителей как одно из средств профилактики ДТП.
- Организация работы кабинета медицинских осмотров.
- Влияние алкоголя, наркотических и психотропных средств на организм.
- Способы выявления алкоголя в организме человека.
- Признаки употребления наркотических или психотропных средств. Экспресс-методы диагностики.
- Отстранение водителя от работы по показаниям состояния сердечно-сосудистой системы.
- Повышенная температура тела как признак заболевания. Профилактика распространения инфекций.

Результаты и перспективы:

- Вы готовы к проведению предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей, понимаете порядок и процедуру проведения медицинских осмотров водителей транспорта, способны применять экспресс-методы определения состояния здоровья.
- Вы умеете с помощью различных индикаторов и измерительных приборов выявлять наличие в организме алкогольных, наркотических и психотропных веществ.
- Вы способны определить неотложные состояния и заболевания по ряду симптомов и признаков.

Применение результатов обучения:

Когда водитель садится за руль транспортного средства, состояние здоровья перестает быть его личным делом и приобретает общественную значимость.

Употребление водителем алкоголя или наркотиков, «слабое» сердце, резкие перепады давления, обмороки могут стать причинами нарушения правил дорожного движения, вследствие чего могут получить травмы или погибнуть люди.

На предприятиях, занимающихся пассажирскими или грузовыми перевозками, действует налаженная система контроля состояния здоровья водителей с помощью регулярных медосмотров. Слушатели курса освоят компетенции, необходимые для организации работы кабинетов медицинских осмотров на автомобильных и других предприятиях.

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

III. Учебный план

Учебный план ДПП определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний, при обучении.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции (самостоятельное изучение теоретического материала в системе дистанционного обучения электронной образовательной платформы);
- практические, самостоятельные работы (прохождение тестовых заданий в тренировочном режиме в системе дистанционного обучения электронной образовательной платформы);
- итоговая аттестация в форме тестирования в системе дистанционного обучения электронной образовательной платформы.

IV. Учебный план программы повышения квалификации «Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, в рамках Медицинского обеспечения безопасности дорожного движения (БДД)».

п/п	Наименование модулей и тем	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)	Форма контроля
1	2	3	
1	Модуль 1. Основные понятия, нормативная база организации предрейсовых, и текущих медицинских осмотров водителей ТС.	18	
2	Тема 1.1. Роль и значение предрейсовых осмотров водителей автотранспортных средств в системе профилактики ДТП.	3	
3	Тема 1.2. Действующие законодательные акты, регламентирующие проведение предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров.	3	
4	Тема 1.3. Предрейсовый медицинский осмотр водителей: порядок проведения.	3	
5	Тема 1.4. Этическая составляющая в работе медицинского работника.	3	
6	Тема 1.5. Требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортным средством.	3	

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

п/п	Наименование модулей и тем	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)	Форма контроля
1	2	3	
7	Тема 1.6. Программа подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств.	3	
8	Модуль 2. Изменения состояния здоровья водителей автотранспортных средств, основные характеристики, механизмы, признаки изменений.	18	
9	Тема 2.1. Влияние состояния здоровья водителя на безопасность движения.	4	
10	Тема 2.2. Влияние алкоголя на работоспособность водителя.	2	
11	Тема 2.3. Методы определения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе и биологических жидкостях.	2	
12	Тема 2.4. Признаки употребления наркотических средств и других психоактивных веществ. Методы экспресс-определения наркотических средств в моче.	2	
13	Тема 2.5. Изменение показателей кровообращения при заболеваниях сердечно-сосудистой системы. Отстранение от управления транспортным средством при нарушениях ритма и частоты сердечных сокращений, а также выраженных изменениях показателей артериального давления у здоровых людей и больных гипертонической болезнью. Иные признаки сердечно-сосудистых заболеваний.	2	
14	Тема 2.6. Измерение температуры тела и критерии отстранения от управления транспортным средством при инфекционных, простудных и воспалительных заболеваниях. Карантинные мероприятия при инфекционных заболеваниях.	2	
15	Тема 2.7. Физиолого-гигиенические основы режима труда и отдыха водителей автотранспорта. Нарушения режима труда и отдыха.	2	
16	Тема 2.8. Лекарственные препараты, влияющие на быстроту реакции водителя за рулем	2	

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

п/п	Наименование модулей и тем	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)	Форма контроля
1	2	3	
17	Модуль 3. Методики, технологии, оснащение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.	18	
18	Тема 3.1. Медицинские осмотры водителей.	3	
19	Тема 3.2. Порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров.	3	
20	Тема 3.3. Журнал предрейсового медицинского осмотра водителе	3	
21	Тема 3.4. Измерение артериального давления у водителей.	3	
22	Тема 3.5. Послерейсовый медосмотр для водителей	3	
23	Тема 3.6. Должностная инструкция медработника проводящего предрейсовые, предсменные медицинские осмотры	3	
24	Модуль 4. Первая помощь при ДТП.	17	
25	Тема 4.1. Общая характеристика ДТП, особенности травматизма	5	
26	Тема 4.2. Травмы. Виды травм. Первая помощь при различных видах травм. Наиболее распространенные поражения и помощь при них	6	
27	Тема 4.5. Сердечно-легочная реанимация	6	
28	Итоговая аттестация	1	Тестирование
	Итого	72	

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

V. Календарный учебный график

Календарный учебный график определяет продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговую аттестацию.

Календарный учебный график, определяется как период обучения с учетом выбранной заочной с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий формы обучения, а также утвержденного Порядка установления количества зачетных единиц по дополнительным профессиональным программам, где трудоемкость одной учебной недели составляет от 40 академических часов 30 минут до 54 академических часов (1,26 – 1,5 зачетных единиц), согласно нижеприведенного учебно-тематического плана по объему часов в последовательности по учебным предметам, курсам, темам, разделов, дисциплин и модулей.

Календарный учебный график, может преследовать уменьшение трудоемкости одной учебной недели, т.е. менее 40 академических часов 30 минут, что обуславливает увеличение периода обучения.

Период обучения определяется договором на оказание платных образовательных услуг.

Учебно-тематический план

п/п	Наименование модулей и тем	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)	Форма контроля
1	2	3	
1	Модуль 1. Основные понятия, нормативная база организации предрейсовых, и текущих медицинских осмотров водителей ТС.	18	
2	Тема 1.1. Роль и значение предрейсовых осмотров водителей автотранспортных средств в системе профилактики ДТП.	3	
3	Тема 1.2. Действующие законодательные акты, регламентирующие проведение предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров.	3	
4	Тема 1.3. Предрейсовый медицинский осмотр водителей: порядок проведения.	3	
5	Тема 1.4. Этическая составляющая в работе медицинского работника.	3	

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

п/п	Наименование модулей и тем	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)	Форма контроля
1	2	3	
6	Тема 1.5. Требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортным средством.	3	
7	Тема 1.6. Программа подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств.	3	
8	Модуль 2. Изменения состояния здоровья водителей автотранспортных средств, основные характеристики, механизмы, признаки изменений.	18	
9	Тема 2.1. Влияние состояния здоровья водителя на безопасность движения.	4	
10	Тема 2.2. Влияние алкоголя на работоспособность водителя.	2	
11	Тема 2.3. Методы определения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе и биологических жидкостях.	2	
12	Тема 2.4. Признаки употребления наркотических средств и других психоактивных веществ. Методы экспресс-определения наркотических средств в моче.	2	
13	Тема 2.5. Изменение показателей кровообращения при заболеваниях сердечно-сосудистой системы. Отстранение от управления транспортным средством при нарушениях ритма и частоты сердечных сокращений, а также выраженных изменениях показателей артериального давления у здоровых людей и больных гипертонической болезнью. Иные признаки сердечно-сосудистых заболеваний.	2	
14	Тема 2.6. Измерение температуры тела и критерии отстранения от управления транспортным средством при инфекционных, простудных и воспалительных заболеваниях. Карантинные мероприятия при инфекционных заболеваниях.	2	

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

п/п	Наименование модулей и тем	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)	Форма контроля
1	2	3	
15	Тема 2.7. Физиолого-гигиенические основы режима труда и отдыха водителей автотранспорта. Нарушения режима труда и отдыха.	2	
16	Тема 2.8. Лекарственные препараты, влияющие на быстроту реакции водителя за рулем	2	
17	Модуль 3. Методики, технологии, оснащение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.	18	
18	Тема 3.1. Медицинские осмотры водителей.	3	
19	Тема 3.2. Порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров.	3	
20	Тема 3.3. Журнал предрейсового медицинского осмотра водителе	3	
21	Тема 3.4. Измерение артериального давления у водителей.	3	
22	Тема 3.5. Послерейсовый медосмотр для водителей	3	
23	Тема 3.6. Должностная инструкция медработника проводящего предрейсовые, предсменные медицинские осмотры	3	
24	Модуль 4. Первая помощь при ДТП.	17	
25	Тема 4.1. Общая характеристика ДТП, особенности травматизма	5	
26	Тема 4.2. Травмы. Виды травм. Первая помощь при различных видах травм. Наиболее распространенные поражения и помощь при них	6	
27	Тема 4.5. Сердечно-легочная реанимация	6	
28	Итоговая аттестация	1	Тестирование
	Итого	72	

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

VI. Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) содержит перечень тем, а также рассматриваемых в них вопросов с учетом их трудоемкости.

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) является неотъемлемой частью ДПП с учетом законодательства Российской Федерации.

VII. Содержание рабочей программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) «Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, в рамках Медицинского обеспечения безопасности дорожного движения (БДД)»

Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль).

В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин (модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают в рамках ДПП.

Модуль 1. Основные понятия, нормативная база организации предрейсовых, и текущих медицинских осмотров водителей ТС.

Тема 1.1. Роль и значение предрейсовых осмотров водителей автотранспортных средств в системе профилактики ДТП.

Водитель должен обладать хотя бы минимальным уровнем психофизиологических способностей, обеспечивающих ему необходимую концентрацию внимания, скорость и правильность принятия решения и управления автомобилем. А эти функции в значительной степени могут ухудшаться при различных заболеваниях, утомлении, после приема лекарств, вызывающих сонливость, расслабленность, замедление и ослабление рефлексов. Но главными причинами снижения психофизиологических способностей человека были и остаются употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных и других опьяняющих (одурманивающих) веществ.

Тема 1.2. Действующие законодательные акты, регламентирующие проведение предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров.

Проведение предрейсового медицинского осмотра водителей одновременно регулируется сразу несколькими (не противоречащими друг другу) нормативно-правовыми источниками.

Для чего нужен журнал предрейсового (и послерейсового) медосмотра водителей? Структура журнала регистрации предрейсовых (предсменных) медицинских осмотров. Приказ № 835н о предрейсовых медосмотрах водителей. Особенности процедуры предрейсового медосмотра для водителей. Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей.

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

Тема 1.3. Предрейсовый медицинский осмотр водителей: порядок проведения.

Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

Тема 1.4. Этическая составляющая в работе медицинского работника.

Этический кодекс медицинского работника (далее – Кодекс) создан Общероссийской общественной организацией «Лига защитников пациентов» на основании изучения Этического Кодекса российского врача Ассоциации врачей России (1994 г), Кодекса профессиональной этики врача Российской Федерации» (05.10.2012, Женевской декларации Всемирной Медицинской Ассоциации (1948-1994), проекта подзаконного акта Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2016 г. «Проект Кодекса профессиональной этики работников системы здравоохранения Российской Федерации», а также на основании ряда действующих этических кодексов субъектов РФ и медицинских организаций.

Тема 1.5. Требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортным средством.

-Передвижной пункт (автомобиль) для проведения медицинского освидетельствования (далее - ППМО) должен обеспечивать работу персонала при температурах окружающего воздуха от -45 до +40°С и относительной влажности 80% при температуре окружающего воздуха +20°С.

-Высота салона должна быть не менее 1,85 м.

-Салон ППМО должен быть оснащен резиновой дорожкой шириной 0,6 м и длиной не менее 3 м для проведения пробы на устойчивость походки.

-В ППМО должны быть боковая (для входа) и задняя (распашная) двери; проемы дверей должны быть оборудованы подножками, выдерживающими нагрузку до 200 кг, и местным освещением.

-Электропитание салона должно осуществляться от внешней сети 220 В, 50 Гц на оборудованной стоянке или от бортовой сети базового шасси.

-Общий уровень освещенности салона должен быть не менее 100 лк, оборудован дополнительным направленным светильником, обеспечивающим освещенность не менее 600 лк с диаметром светового пятна 200 мм на уровне рабочего места персонала ППМО.

-Предельно допустимая концентрация летучих горючих веществ в салоне ППМО должна быть не более 15 мг/л при работающем двигателе базового шасси и включенных системах жизнеобеспечения салона ППМО.

-В салоне ППМО должны быть предусмотрены два рабочих сиденья для медицинского персонала, сиденье для освидетельствуемого и рабочий стол для оформления Актов и заполнения Журнала. Встроенная мебель должна обеспечивать размещение и надежное крепление оснащения, документации, инвентаря и иметь в своем составе вешалку для верхней одежды.

-Салон ППМО должен быть оборудован умывальником с запасом чистой воды не менее 7 л и емкостью для сбора отработанной воды объемом не менее 10 л, биотуалетом, съемным

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

пластмассовым (герметичным) мусоросборником не менее 30 л, а также бортовым холодильником объемом не менее 10 л для хранения биологических проб.

-В салоне должна быть обеспечена возможность размещения: прибора для количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе (1 шт); анализатора для химико-токсикологических исследований (1 шт); контейнеров для сбора мочи с измерением температуры и pH, пробирок вакуумных для сбора мочи, держателей для переноса мочи в пробирку (50 шт); резиновых перчаток (не менее 20 пар); термометров для измерения температуры тела (2 шт); тонометров механических (2 шт); фонендоскопов (2 шт); молоточка неврологического (1 шт); комплекта средств для дезинфекции салона; средств связи; документов, используемых при проведении медицинского освидетельствования, в том числе бланков АКТОВ.

Тема 1.6. Программа подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств.

Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств. Организация и порядок контроля трезвости водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров.

Модуль 2. Изменения состояния здоровья водителей автотранспортных средств, основные характеристики, механизмы, признаки изменений.

Тема 2.1. Влияние состояния здоровья водителя на безопасность движения.

Для безопасного движения на дорогах большое значение имеет предотвращение случаев управления водителями автомобилем в болезненном состоянии. При различных заболеваниях происходит резкое снижение работоспособности, что может привести к ошибкам и дорожно-транспортным происшествиям.

Тема 2.2. Влияние алкоголя на работоспособность водителя.

Известно, что алкоголь токсически действует на все органы и ткани и особенно выражено на центральную нервную систему. Употребление алкоголя снижает работоспособность водителя и может значительно повысить риск возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Риск совершения водителем аварии и тяжесть вызванных ею последствий находится в определенной зависимости от концентрации алкоголя в крови водителя. По мнению исследователей, изучавших этот вопрос, при концентрации алкоголя в крови 0,5 промилле, вероятность ДТП увеличивается вдвое, при 1,0 промилле в 2 - 9 раз, а при концентрации 1,5 промилле в 8-30 раз.

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

Тема 2.3. Методы определения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе и биологических жидкостях.

- При определении паров алкоголя в выдыхаемом воздухе применяют приборы, имеющие соответствующие пробоотборные устройства.
- Помещение перед проведением исследования должно быть хорошо проветрено.
- Нельзя допускать проведение исследования при выявлении запахов спирта, эфира, бензина, ацетона, одеколона и других летучих горючих веществ от одежды, рук, лица обследуемого. До начала исследования запахи должны быть устранены (наличие летучих горючих веществ в окружающей атмосфере может быть оценено с помощью тех же методов и устройств, которые применяют для анализа выдыхаемого воздуха).
- При положительной пробе на алкоголь через 20 минут исследование повторяют.

Тема 2.4. Признаки употребления наркотических средств и других психоактивных веществ. Методы экспресс-определения наркотических средств в моче.

Алкогольное опьянение. Наркотическое и токсическое опьянение. Признаки употребления и зависимости от галлюциногенов (фенциклидин, ЛСД, кетамин). Признаки употребления и зависимости от препаратов гипно-седативной группы (фенобарбитал, радедорм, седуксен, феназепам, тазепам, и др.) Признаки употребления и зависимости от игалянтов (летучие органические растворители - бензин, ацетон; клей, лаки и т.д.) Методы экспресс-определения наркотических средств в моче.

Тема 2.5. Изменение показателей кровообращения при заболеваниях сердечно-сосудистой системы. Отстранение от управления транспортным средством при нарушениях ритма и частоты сердечных сокращений, а также выраженных изменениях показателей артериального давления у здоровых людей и больных гипертонической болезнью. Иные признаки сердечно-сосудистых заболеваний.

Важнейшими параметрами, характеризующими кровообращение, являются показатели пульса и артериального давления. Они изменяются в соответствии с потребностями организма, а также возрастом, что является одной из приспособительных реакций организма.

Тема 2.6. Измерение температуры тела и критерии отстранения от управления транспортным средством при инфекционных, простудных и воспалительных заболеваниях. Карантинные мероприятия при инфекционных заболеваниях.

При предрейсовых осмотрах водителей при подозрениях на имеющееся заболевание, проводится измерение температуры тела, которая как показатель теплового состояния организма у здорового человека остается при любых условиях относительно постоянной. Термометрию проводят, как правило, в подмышечной области, в которой термометр должен удерживаться не менее 10 минут. Перед помещением термометра в подмышечную впадину кожу в ней тщательно вытирают от пота, так как жидкость, во-первых, плохо проводит тепло

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

от кожи к термометру и, во-вторых, испарение пота отнимает часть тепла. Температура тела, измеренная в подмышечной области здорового человека, колеблется в пределах 36,0-37,0.

Тема 2.7. Физиолого-гигиенические основы режима труда и отдыха водителей автотранспорта. Нарушения режима труда и отдыха.

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей разработано в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации и утверждено приказом Минтранса России от 20.08.2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» в ред. Приказов Минтранса России от 24.12.2013 N 484, от 13.10.2015 N 299, от 05.06.2017 N 212).

Тема 2.8. Лекарственные препараты, влияющие на быстроту реакции водителя за рулем.

Вождение автомобиля требует не только технического мастерства, но и некоторых медицинских знаний. Риск несчастных случаев на дороге можно уменьшить, если знать о побочных эффектах медикаментов.

Модуль 3. Методики, технологии, оснащение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

Тема 3.1. Медицинские осмотры водителей.

Медосмотр водителей – обязательная процедура, установленная законодательством. Эта категория работ сопряжена с повышенной опасностью для жизни и здоровья. Водители отвечают не только за собственную безопасность, но также за пассажиров и других участников дорожного движения. Правовое регулирование медицинских осмотров водителей Общие положения о медосмотрах водителей установлены Трудовым кодексом: Ст. 213 ТК РФ требует проводить предварительные медосмотры работников, занятых на опасных и вредных работах, а также тех, чья деятельность связана с движением транспорта.

Тема 3.2. Порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров.

Виды периодических медицинских осмотров водителей транспортных средств. Как оформляются предварительные и периодические медосмотры водителей. Как оформляется периодический медосмотр водителей. Оформление предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей. Ответственность за медосмотр водителей.

Тема 3.3. Журнал предрейсового медицинского осмотра водителей.

Основные требования к Журналу регистрации медицинских осмотров водителей.

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

Тема 3.4. Измерение артериального давления у водителей.

Какое допустимое артериальное давление для водителей автомобиля? Законодательство по предрейсовым медицинским осмотрам. Измерение давление у водителей на предприятие без участия человека.

Тема 3.5. Послерейсовый медосмотр для водителей.

Цели послерейсового медосмотра водителей. Кто обязан пройти послерейсовый осмотр. Законодательные основы. Требования к медицинскому кабинету для получения лицензии. Регламент проведения послерейсового медицинского осмотра. Оформление результатов медицинского осмотра. Дистанционные предрейсовые медосмотры водителей

Тема 3.6. Должностная инструкция медработника проводящего предрейсовые, предсменные медицинские осмотры.

Настоящая должностная инструкция разработана и утверждена в соответствии с положениями Трудового кодекса Российской Федерации, "Инструкцией о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств", утвержденной Приказом Минздрава СССР от 29 сентября 1989 г. N 555, Методическими рекомендациями "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств", утвержденных Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г. и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими трудовые правоотношения.

Модуль 4. Первая помощь при ДТП.

Тема 4.1. Общая характеристика ДТП, особенности травматизма.

Правила дорожного движения, утверждённые постановлением Совета Министров Российской Федерации «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 г. № 1090 (с изменениями, вступившими в силу с 01.04.2001 г.), гласят, что при ДТП водитель причастный к нему, обязан «Принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать бригады скорой медицинской помощи и центра медицины катастроф, службы спасения. В экстренных случаях отправить пострадавшего на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение».

Тема 4.2. Травмы. Виды травм. Первая помощь при различных видах травм. Наиболее распространенные поражения и помощь при них.

Первая помощь при травмах – это неотложные действия, которые требуются при неприятных происшествиях или различных повреждениях. Эти действия определены основной целью ПМП, направленной на устранения факторов, которые угрожают жизни и

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

здоровью травмированного, на избежание нежелательных осложнений, на снижение болевого синдрома и помощь травмированному человеку до прибытия врачей скорой помощи. Все эти действия довольно простые, и их легко сможет выполнить каждый человек, без специального образования и подготовки.

Тема 4.3. Сердечно-легочная реанимация.

При внезапной остановке сердца и прекращении дыхания нарушается жизнедеятельность организма, развивается состояние клинической смерти. Этот терминальный период составляет 3-5 минут, но он обратим при своевременном выявлении. Экстренная помощь и начало реанимационных мероприятий позволяют восстановить дыхание, кровообращение, сердцебиение и оксигенацию организма. Соблюдение порядка проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР) значительно увеличивает шансы спасения каждого пациента. Во внебольничных условиях при оказании помощи решающее значение имеет скорость начала действий после наступления клинической смерти. Первая помощь заключается в проверке сознания, дыхания, вызове экстренных служб, выполнении сердечно-легочной реанимации, состоящей из непрямого массажа и искусственной вентиляции легких.

Этапы сердечно-легочной реанимации по новым стандартам. Техника и порядок проведения непрямого массажа сердца и искусственной вентиляции легких.

VIII. Организационно-педагогические условия реализации ДПП

Условия реализации ДПП:

-наличие на праве собственности или ином законном основании зданий, строений, сооружений, помещений и территорий, необходимых для осуществления образовательной деятельности по заявленным к лицензированию образовательным программам;

-наличие материально-технического обеспечения образовательной деятельности, оборудование помещений в соответствии с государственными и местными нормами и требованиями, в том числе в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов, федеральными государственными требованиями, образовательными стандартами;

-наличие санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным правилам зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования и иного имущества, которые предполагается использовать для осуществления образовательной деятельности;

-наличие специальных условий для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья;

-наличие условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий и соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися независимо от их местонахождения образовательных программ в полном объеме;

-наличие печатных и (или) электронных образовательных и информационных ресурсов по реализуемым в соответствии с лицензией образовательным программам,

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

соответствующих требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, федеральным государственным требованиям и (или) образовательным стандартам;

-наличие в штате или привлечение на ином законном основании педагогических работников, имеющих профессиональное образование, обладающих соответствующей квалификацией, имеющих стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по реализуемым образовательным программам;

-неразглашение персональных данных слушателей третьим лицам при обработке персональных данных;

-наличие лицензии на осуществление образовательной деятельности по реализации дополнительных профессиональных программ.

Методы обучения с применением современных инновационных образовательных технологий и средств обучения, методов контроля и управления образовательным процессом определяется образовательной организацией (организацией, осуществляющей образовательную деятельность).

IX. Организационно-методические указания

1. Конституция Российской Федерации // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ 2016 / СПС «КонсультантПлюс», 2018
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
6. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
7. Федеральный закон от 08.01.1998 № 3-ФЗ «О наркотических средствах и психотропных веществах»
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 475 «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических

Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

- средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.1998 № 681 «Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 12. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 13. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 14. Приказ Минздрава России от 14.07.2003 № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 15. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 16. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» // СПС «КонсультантПлюс», 2018. 17. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 17. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 18. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 04.08.2008 № 676 «Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 19. Письмо Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения № 01И-818/14 «О подготовке врачей-специалистов, осуществляющих обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 20. Письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
 21. Основы доказательной медицины. / Т. Гринхальх. 4-е изд., доп. и перераб.; пер. с англ. под ред. И.Н. Денисова, К.И. Сайткулова, В.П. Леонова. - М.: ГЭОТАР-Медиа, 2018. - 336 с.

Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

22. Уроки дифференциального диагноза. / Э.Р. Бек, Р.Д. Соухами, М.Г. Ханна, Д.Р. Холдрайт; пер. с англ. под ред. Л.В. Козловской. - М.: ГЭОТАР-Медиа, 2008. - 304 с.
23. Поликлиническая терапия: учеб. / под ред. Б. Я. Барта. - М.: Академия, 2005. - 543 с.
24. Неотложная помощь в практике семейного врача. / ред. М. К. Михайлов, ред. В. Ф. Богоявленский. - Казань: Медлитература, 2008. - 656 с.
25. Малышева, Н. С. Лечебные диеты при сердечно-сосудистых заболеваниях / Н.С. Малышева. – Москва: Мир, 2010. – 128 с.
26. Общая врачебная практика по Джону Нобелю. / под ред. Дж. Нобеля ; пер. с англ. под ред. Е. Р. Тимофеевой, Н. А. Федоровой. - М.: Практика, 2005. - 414 с.
27. Коларов, Медицина и физкультура, 2017. – 604 с.
28. Бобровиц, П. В. Лечимся дома. Гипертония / П.В. Бобровиц. – М.: Попурри, 2010. – 192 с.
29. Демичев С.В. Первая помощь при травмах и заболеваниях
30. Красильникова И.М. Неотложная доврачебная медицинская помощь
31. Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе
32. Демичев С.В. Первая помощь [Электронный ресурс] : учебник/ С. В.
33. Демичев. -Москва: ГЭОТАР-Медиа, 2017 -192 с. -
34. Хлопина И. А. Неотложная медицинская доврачебная помощь в терапевтической практике [Электронный ресурс] : метод. рекомендации/ И.
35. А. Хлопина. -Архангельск: СГМУ, 2013 -18 с
36. Богоявленский И.Ф. Оказание первой помощи на месте происшествия и в очагах Чрезвычайных ситуаций. СПб: ОАО «МЕДИУС»-306 с. 2014 год
37. Демичев С.В. Первая помощь при травмах и заболеваниях [Электронный ресурс] : учебное пособие/ С. В. Демичев. - Москва : ГЭОТАР-Медиа, 2011. - 160 с. - Режим доступа: <http://www.studmedlib.ru/>.
38. Ласков, В.Б. Неотложная неврология (догоспитальный этап): учебное пособие для студентов мед. вузов / В.Б. Ласков.-М.: МИА, 2010.- 376 с.
39. Сумин, С.А. Неотложные состояния: учебное пособие для студентов мед. вузов / С.А. Сумин.-М.: МИА, 2010.- 960 с.
40. Суворов, А.В. Основы диагностики и терапии неотложных состояний: руководство для врачей / А.В.Суворов.- М.:НГМА,2010.-400 с.
41. Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе [Электронный ресурс] : учебник / А. Л. Вёрткин, Л. А. Алексанян, М. В. Балабанова и др. ; под ред. А. Л. Вёрткина. - М. : ГЭОТАР-Медиа, 2016.

<https://www.business.ru/article/2299-periodicheskiy-meditsinskiy-osmotr-voditeley-transportnyh-sredstv>.

<http://prom-nadzor.ru/content/dolzhnostnaya-instrukciya-medicinskogo-rabotnika-po-predreysovyim-medicinskim-osmotram>

<https://cardiograf.com/terapiya/neotlozhnaya-pomosch/pervaya-pomoshch-pri-ostanovke-serdca.html>

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевая Академия Инновационных Технологий»
(ООО «МАИТ»)**

ИНН 3528329198 КПП 352801001 ОГРН 1213500008150

Адрес местонахождения юридического лица: 162608, Вологодская область, г.о. город
Череповец, г. Череповец, ул. Комарова, д. 10, помещение 39.

Х. Формы аттестации

Освоение ДПП завершается итоговой аттестацией слушателей в форме тестирования на базе электронной образовательной платформы.

Лицам, успешно освоившим ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

В соответствии с пунктом 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения.